


# Anleitung: **Renault Kangoo KC01** Federbein vorne wechseln

## VIDEO-TUTORIAL



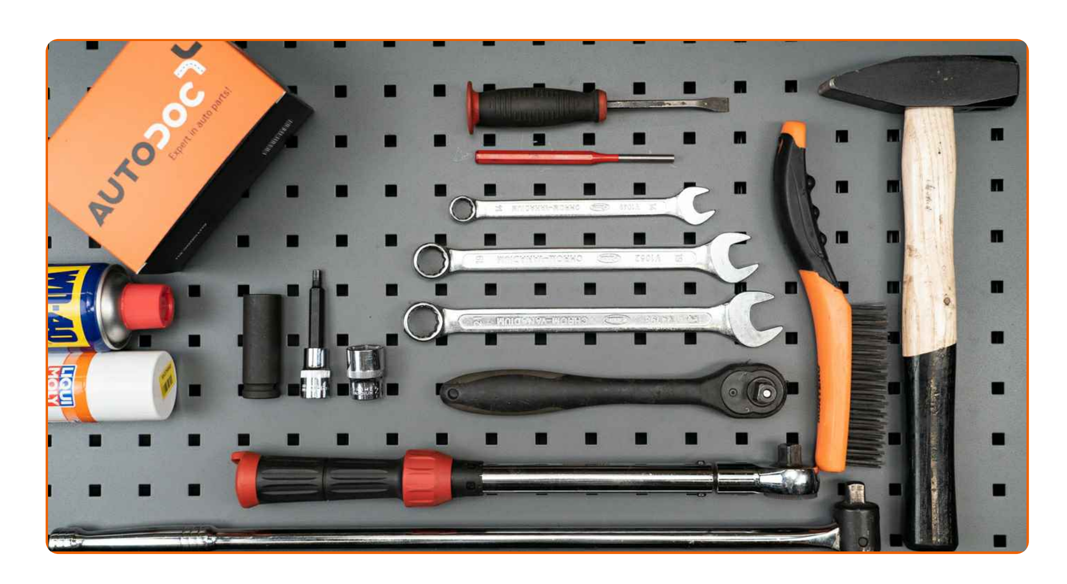

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Kangoo I Rapid (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Rapid (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Kangoo I Rapid (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Rapid (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Rapid (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Rapid (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Rapid (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Rapid (FC) 1.2 16V, (+ 10)

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

# AUSTAUSCH: FEDERBEIN – RENAULT KANGOO KC01. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Splinttreiber
- Hammer
- Windeisen
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Austausch: Federbein – Renault Kangoo KC01. Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – Renault Kangoo KC01

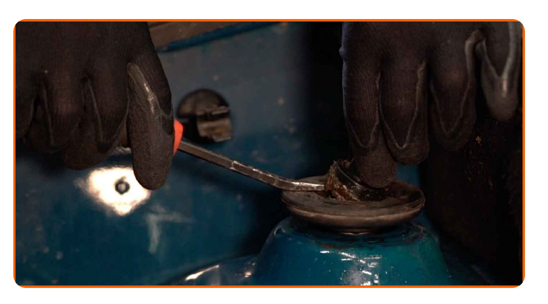
## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

**1** Öffnen Sie die Motorhaube.



**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

**3** Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



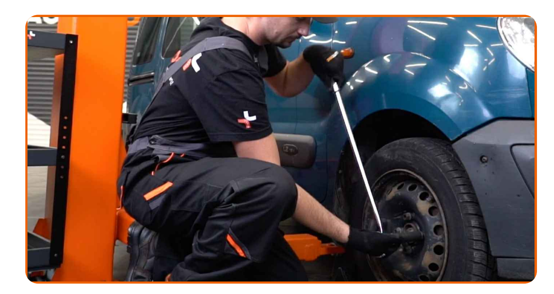
**4** Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**5** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



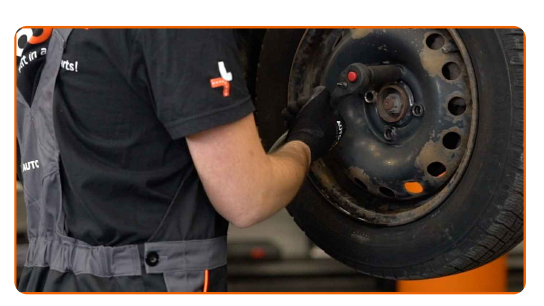
**6** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**7** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



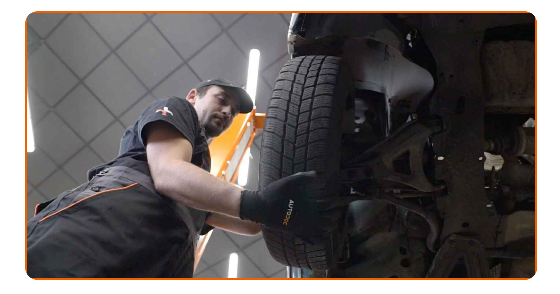
**8** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



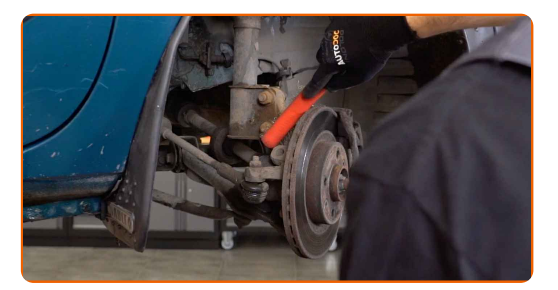
## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Renault Kangoo KC01

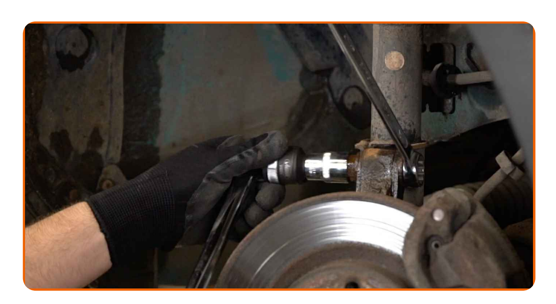
**9** Nehmen Sie das Rad ab.



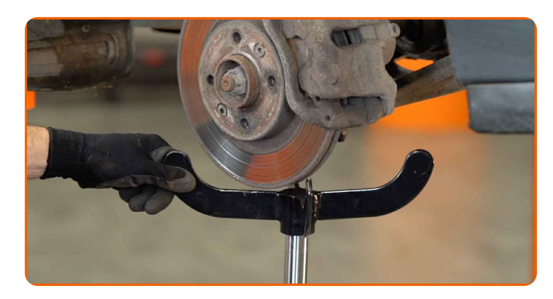
**10** Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**11** Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.



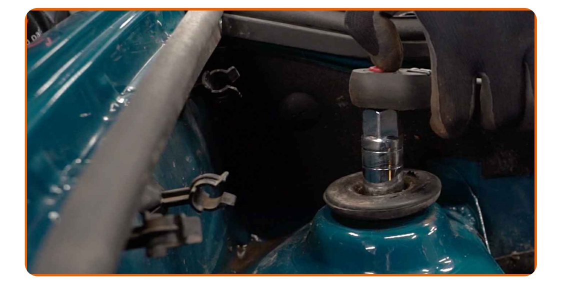
**12** Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



**13** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück). Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



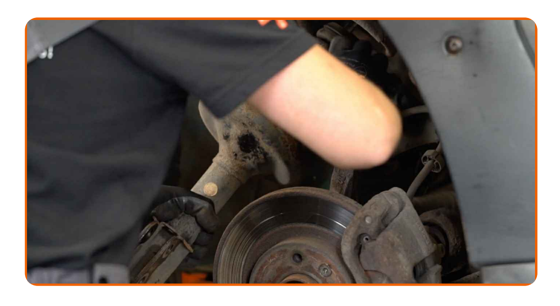
**14** Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21.



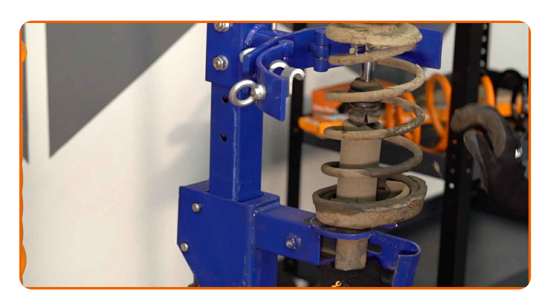
## Austausch: Federbein – Renault Kangoo KC01. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

**15** Entfernen Sie das Federbein.



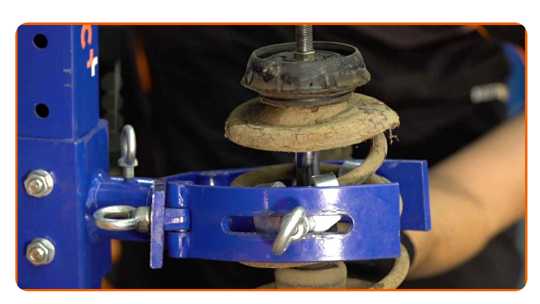
**16** Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



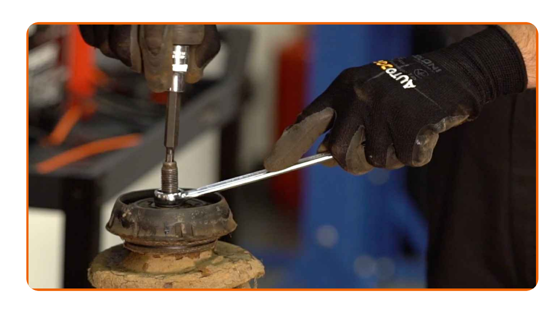
## Austausch: Federbein – Renault Kangoo KC01. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

**17** Komprimieren Sie die Federn.



**18** Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**19** Entfernen Sie das obere Domlager.



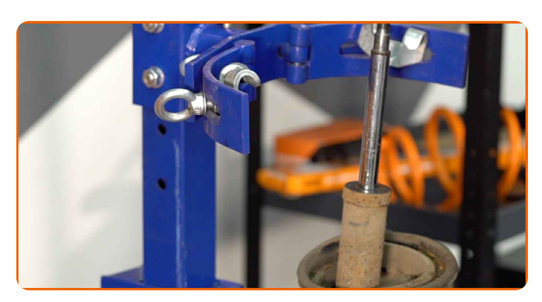
**20** Geben Sie die Spiralfeder frei.



**21** Entfernen Sie die Feder.



**22** Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



**23** Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



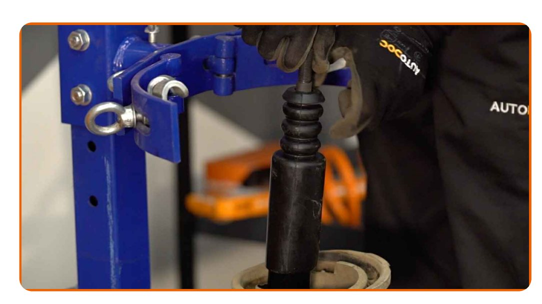
## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Renault Kangoo KC01. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

**24** Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



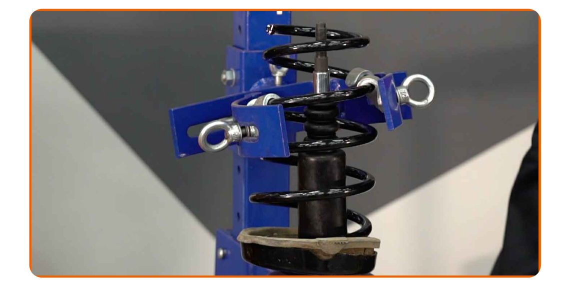
**25** Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



**26** Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



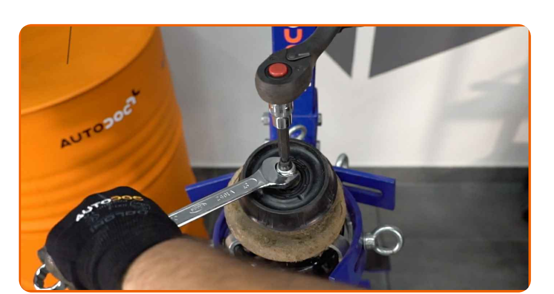
**27** Komprimieren Sie die Federn.



**28** Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



**29** Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



**Austausch: Federbein – Renault Kangoo KC01. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

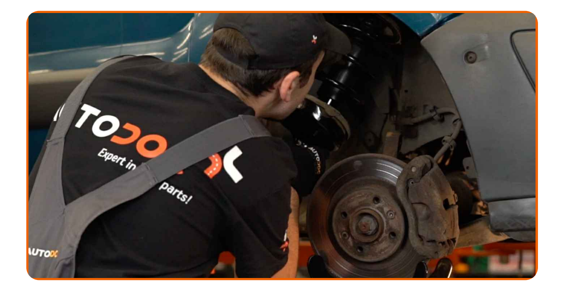
**30** Dekomprimieren Sie die Feder.



**31** Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

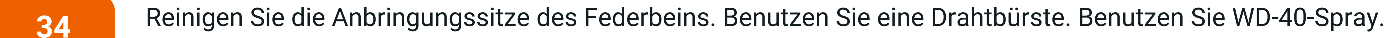


**32** Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



**33** Ziehen Sie die obere Befestigungsmutter des Dämpferbeins heraus. Schrauben Sie diese nicht fest.

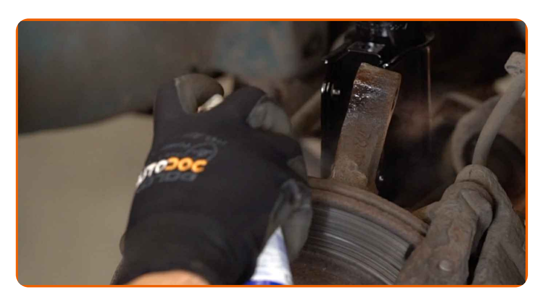




AUTODOC empfiehlt:

- Renault Kangoo KC01 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

**34** Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



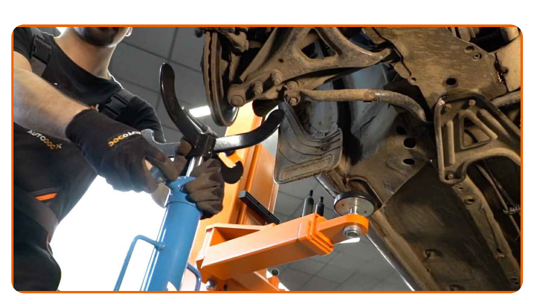
**35** Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



**36** Bringen Sie die neuen Schrauben des Achsschenkels an und ziehen Sie sie an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



**37** Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



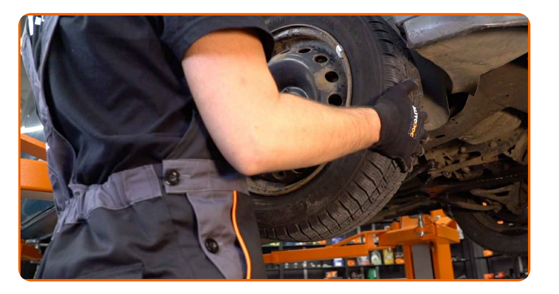
**Austausch: Federbein – Renault Kangoo KC01. Tipp von AUTODOC:**

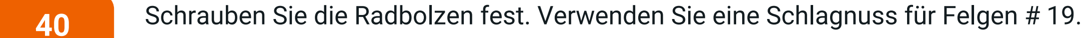
- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

**38** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**39** Bringen Sie das Rad an.





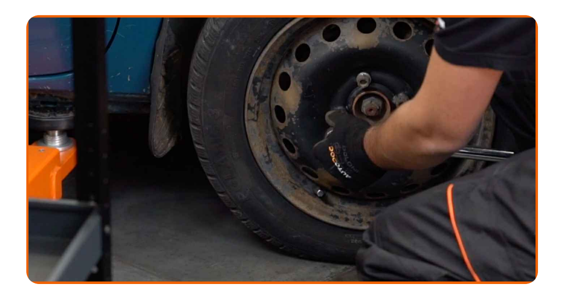
## Austausch: Federbein – Renault Kangoo KC01. AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

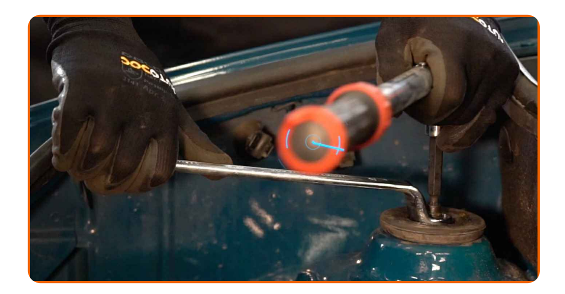
**40** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



**41** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



**42** Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



**43** Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

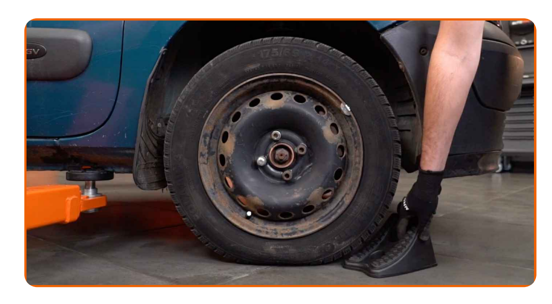


**44** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**45** Schließen Sie die Haube.



**46** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## GUT GEMACHT!



# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.